**Návrh vytyčovací sítě**

**Údaje o stávajícím bodovém poli:**

Podél trati 1421 Nymburk-Jičín se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě Správa železniční geodezie Praha pracoviště Pardubice. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP. Podél trati 1111 Kopidlno-Dolní Bousov ve vlastnictví AŽD jsme vybudovali pomocné bodové pole pro zaměření pro projekt.

**Souřadný systém:** S-JTSK

**Výškový systém:** Bpv

**Návrh vytyčovací sítě:**

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Základní bodové pole bylo vyhotoveno v roce 2020 SŽG Praha pracoviště Pardubice, přičemž bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku. Pro zaměření trati AŽD jsme určili dva pevné body 4004 a 4005 čepové nivelační značky na propustku metodou GNNS a další pomocné body polygonovým pořadem. Body železničního bodového pole podél trati 1421 byly v terénu všechny vyhledány, poloha ověřena metodou GNNS. Ohrožené výstavbou jsou body 3231 a 613 kde budou výkopové práce 2,0m resp. 0,6m vzdáleny. Zničen je bod 622 zanikl při opravě svršku v nádraží Kopidlno. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny stávající, ohrožené, zničené a pomocné body.

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZÁKLADNÍCH GEODETICKÝCH BODŮ (ZGB)**

**TRAŤOVÝ ÚSEK 1421**

| **Číslo bodu** | **Y** | **X** | **Z** | **Tř. Př.** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 142100003221 | 682663.491 | 1024921.547 | 213.708 | 2 | KM 22.076 |
| 142100003230 | 681900.208 | 1024227.830 | 217.062 | 2 | KM 23.183 |
| 142100003231 | 681728.498 | 1023941.960 | 215.744 | 2 | KM 23.510 |
| 142100003240 | 681263.376 | 1023729.561 | 215.731 | 2 | KM 24.046 |
| 142100003250 | 680046.904 | 1023726.057 | 221.988 | 2 | KM 25.291 |
| 142100003251 | 679669.708 | 1023610.134 | 222.327 | 2 | KM 25.679 |

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB)**

**TRAŤOVÝ ÚSEK 1421**

| **Číslo bodu** | **Y** | **X** | **Z** | **Tř. Př.** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 142100000607 | 682492.237 | 1024867.633 | 215.177 | 2 | KM 22.245 |
| 142100000608 | 682359.372 | 1024825.156 | 217.116 | 2 | KM 22.400 |
| 142100000609 | 682263.434 | 1024723.918 | 218.203 | 2 | KM 22.533 |
| 142100000610 | 682217.586 | 1024506.110 | 214.730 | 2 | KM 22.753 |
| 142100000611 | 682154.977 | 1024399.407 | 214.658 | 2 | KM 22.876 |
| 142100000612 | 682043.099 | 1024314.382 | 213.926 | 2 | KM 23.016 |
| 142100000613 | 681560.840 | 1023792.334 | 215.662 | 2 | KM 23.742 |
| 142100000614 | 681444.309 | 1023771.748 | 215.652 | 2 | KM 23.861 |
| 142100000615 | 681111.022 | 1023707.006 | 216.837 | 2 | KM 24.200 |
| 142100000616 | 680924.314 | 1023721.804 | 217.632 | 2 | KM 24.389 |
| 142100000617 | 680784.528 | 1023738.978 | 218.577 | 2 | KM 24.530 |
| 142100000618 | 680565.281 | 1023667.454 | 217.977 | 2 | KM 24.759 |
| 142100000619 | 680475.231 | 1023649.440 | 218.252 | 2 | KM 24.851 |
| 142100000620 | 680366.630 | 1023662.863 | 219.021 | 2 | KM 24.960 |
| 142100000621 | 680206.028 | 1023707.972 | 220.289 | 2 | KM 25.127 |
| 142100000623 | 679455.090 | 1023564.771 | 223.776 | 2 | KM 25.901 |
| 142100000624 | 679263.172 | 1023543.471 | 225.339 | 2 | KM 26.092 |

**SEZNAM SOUŘADNIC BODŮ OHROŽENÝCH VÝSTAVBOU**

**TRAŤOVÝ ÚSEK 1421**

| **Číslo bodu** | **Y** | **X** | **Z** | **Tř. Př.** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 142100003231 | 681728.498 | 1023941.960 | 215.744 | 2 | KM 23.510 - stavba výstražné světlo |
| 142100000613 | 681560.840 | 1023792.334 | 215.662 | 2 | KM 23.742 – trasa kabelů |

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK ZNIČENÝCH BODU**

**TRAŤOVÝ ÚSEK 1421**

| **Číslo bodu** | **Y** | **X** | **Z** | **Tř. Př.** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 142100000622 | 679850.737 | 1023665.203 | 222.141 | 2 | KM 25.495 – zničen při opravě svršku |
|  |  |  |  |  |  |

**SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POMOCNÝCH POLYGONOVÝCH BODŮ**

**TRAŤOVÝ ÚSEK 1111**

| **Číslo bodu** | **Y** | **X** | **Z** | **Tř. Př.** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4011 | 681476.164 | 1023629.694 | 217.594 | 3 | km 0,250 meznik šroubovací |
| 4003 | 681487.656 | 1023494.184 | 219.711 | 3 | km 0,394 zajišť. značka |
| 8611 | 681473.584 | 1023362.538 | 221.348 | 3 | km 0,530 nastřelovací hřeb v propustku |
| 4002 | 681458.593 | 1023253.600 | 222.812 | 3 | km 0,628 roxor |
| 4005 | 681440.113 | 1023182.006 | 223.508 | 3 | km 0,703 hřeb niv. značka v propustku |
| 4001 | 681417.224 | 1023109.699 | 224.891 | 3 | km 0,779 roxor |
| 8598 | 681349.182 | 1022865.554 | 228.590 | 3 | km 1,027 meznik šroubovací |
| 4004 | 681367.891 | 1022808.184 | 229.402 | 3 | km 1,087 hřeb niv. značka v propustku |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

V  Praze, červen 2021 Vypracoval: Ing. Bohuslav Richtr